



GV500 (новый корпус)

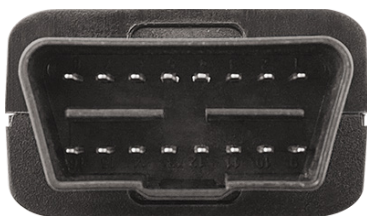
OBD устройство для автомобиля



- 📶 Компактный дизайн, не требует установки
- 📶 Мониторинг состояния автомобиля через OBD порт в режиме реального времени
- 📶 Широкий диапазон рабочих напряжений от 8 до 32 В
- 📶 Идеально подходит для страховых и лизинговых компаний

GV500 — это портативный трекер, который подключается к порту OBDII транспортного средства. Внутренний считыватель может получать информацию от бортового компьютера автомобиля и передавать ее по GPRS. Встроенный GPS/GLONASS-приемник имеет превосходную чувствительность и быстрое время включения. GV500 может передавать информацию о своем местоположении в реальном времени или периодически отсылать сигнал на сервер. Встроенный 3-осевой акселерометр позволяет определять движение, агрессивное вождение и аварию. Очень простая системная интеграция с помощью протокола @Track. Протокол @Track поддерживает широкий спектр отчетов, включая аварийные сигналы, геозоны, низкий уровень заряда батареи, отчеты о местоположении и многое другое.

Преимущества



- Возможность подключения к OBDII разъему, простая установка
- Диапазоны GSM/GPRS 850/900/1800/1900 МГц
- Широкий диапазон рабочих напряжений от 8 до 32 В
- Встроенный полнофункциональный протокол @Track
- Внутренний 3-осевой акселерометр
- Внутренняя GSM-антенна
- Две внутренние GPS-антенны, автоматически используется одна с лучшим сигналом

GV500

ОБД устройство для автомобиля



GSM

Frequency	Quad band: 850/900/1800/1900 MHz Compliant to GSM phase 2/2+ -Class 4 (2W @ 850/900 MHz) -Class 1 (1W @ 1800/1900 MHz)
GPRS	GPRS multi-slot class 12 GPRS mobile station class B
RMS Phase Error	5 deg
Max Out RF Power	GSM850/GSM900: 33.0±2 dBm DCS/PCS: 30.0±2 dBm
Dynamic Input Range	-15 ~ -108 dBm
Receiver Sensitivity	Class II RBER 2% (-107 dBm)
Stability Of Frequency	< 2.5 ppm
Max Frequency Error	±0.1 ppm

GPS

GPS Chipset	u-blox All-In-One GPS receiver, GLONASS
Sensitivity	Autonomous: -147 dBm Hot start: -156 dBm Reacquisition: -160 dBm Tracking: -162 dBm
Position Accuracy (CEP)	Autonomous: < 2.5m SBAS: < 2.0m
TTFF (Open Sky)	Cold start: 27s average Warm start: 27s average Hot start: 1s average

Интерфейсы

ОБД II Порт	Позволяет считывать информацию из порта OBDII и обеспечивает электропитание устройства. Поддержка OBDII протоколов: J1850 PWM, J1850 VPW, ISO 9141-2, ISO 14230, ISO 15765-4, J1939
GSM антенна	Внутренняя
GPS антенна	Внутренняя (2 шт.)
LED индикация	CEL, GPS и OBD
Mini USB порт	Mini USB порт для настройки и отладки

Основные характеристики

Размеры	44,5 мм * 48,9 мм * 26,6 мм
Вес	58 г
Резервный аккумулятор	Li-Polymer 250 мАч
Рабочее напряжение	8 В – 32 В
Рабочая температура	-30°C ~ +80°C (без резервного аккумулятора) -40°C ~ +85°C хранение (без резервного аккумулятора)

Протокол

Протоколы передачи	TCP, UDP, SMS
Запланированный отчет	Отчет о местоположении и статусе устройства по запланированным сценариям (по времени, расстоянию и т.д.)
Тревога отключения/подключения	Тревога в случае отключения/подключения устройства к OBDII разъему
Геозоны	Тревога входа/выхода из геозоны и тревога нарушения парковки, поддержка до 5 внутренних геозон объекта
Мониторинг стиля вождения	Обнаружение агрессивного вождения, например, резкое торможение и ускорение
Определение аварии	Сбор данных об аварии для последующего анализа
Низкий заряд резервного аккумулятора	Тревога в случае низкого заряда резервного аккумулятора
Отчет о включении	Отчет в случае включения устройства
Буксировка	Тревога в случае буксировки автомобиля на основе данных 3-х осевого акселерометра

Queclink Wireless Solutions Co., Ltd.

Web: www.queclink.com/ru/
Тел.: +7 903 2440001
E-mail: andrey.makarov@intl.queclink.com
Skype: andreymakarov
Адрес: Office 501, Building 9, No.99 Tianzhou Road, Shanghai, China 200233

